콴타스'에어웨이즈 고객을 위한 손해 배상

(한국 웹사이트에서 예약한 한국 출발/도착 항공편)

Damage Redress for Qantas Airways Customers

(For flights to or from Korea, booked on a Korean website)

1. 법적 근거: 항공사업법 제61조 및 항공사업법 시행규칙 제64조

Legal Basis : Aviation Business Act §61 and Aviation Business Act Enforcement Regulations §64

2. 다음에 해당하는 경우 손해 배상*을 받을 수 있습니다.

Damage Redress in Cases of*:

- A. 항공 운송업자에 의한 미운송 또는 운송 지연 Failure or delay of transport by aviation transporter
- B. 위탁 수하물 분실 및/또는 손상 Loss and/or damage of checked baggage
- C. 초과 판매된 항공권 Oversold flight tickets
- D. 취소된 항공권의 환불 지연 Delayed payment of refund for cancelled flight tickets
- E. 항공사에서 탑승구, 항공편명 등에 대한 정보를 제공하지 않아 항공편에 탑승하지 못한 경우 Unable to board flight as airline did not provide information about boarding gate, flight number, etc.
- F. 항공사 실수로 인한 마일리지 누락 Missing points due to airline's negligence
- G. 항공사의 사전 통지 없이 마일리지가 만료된 경우 Points expired without airline's prior notice
- H. 교통약자 이동 편의성 증진에 관한 법률 제2.7조에 따른 이동시설 미설치로 인한 탑승 방해 Impediments to boarding due to failure to install mobility facilities as required by Act on Promotion of the Transportation Convenience of the Mobility Disadvantaged, §2.7
- *단, 악천후, 안전 항공기 운항을 위한 예상치 못한 정비, 자연재해, 연결 항공편 문제** 등 통제할 수 없는 상황으로 인한 피해는 보상하지 않습니다.
- *However, redress is not provided if the damage is due to uncontrollable circumstances, such as bad weather conditions, unforeseen maintenance required for safe flight operations, natural disasters, issues with flight connections**, etc
- **연결 항공편 관련 문제는 다음과 같습니다. **Issues with flight connections are as follows:
- 항공 교통 관제소에서 항공기가 이륙 대기 또는 공중에 머무르는 등의 이유로 승인을 지연하는 경우
 Air Traffic Control delays approval for reasons such as airplane standing by for takeoff or remaining in the air, etc
- 혼잡한 항공 노선으로 인한 항공편 지연 Flight delay due to congested air route
- 테러, 전염병 등으로 인한 항공편 지연 Flight delay due to acts of terrorism, contagious diseases, etc.
- 공항 시설 문제로 인한 항공편 지연 Flight delay due to problems with airport facilities
- 기타 지방 항공청장이 인정하는 사항 Other conditions acknowledged by the director of local aviation office

3. 손해 배상 신청 Applying for Damage Redress

콴타스'에 대한 궁금한 사항은 koreanenquiries@qantas.com.au 으로 이메일을 보내주십시오.

If you have any questions about Qantas, please send an email to koreanenquiries@gantas.com.au

- 1. 처리 시간: 신청 접수 후 60 일 이내 Processing time: within 60 days of receipt of application
- 2. 결과 통지: 전화, 문자, 이메일 중 선택 Notification of outcome: Choose phone, text, email
- 3. 이의 제기: 결과를 수령한 후 고객은 이의 제기 신청서를 작성하여 이메일로 콴타스' 에어웨이즈에 보내이 의를 제기할 수 있습니다. 이의 신청은 한국소비자원에 전달됩니다.

Filing an appeal: After receipt of outcome, customer may file for an appeal by completing the appeal application and sending it to Qantas by email; the appeal will be forwarded to Korea Consumer Agency

4. 손해 배상 절차 Procedure for Damage Redress

1단계: 고객이 이메일을 통해 손해 배상 요청을 작성하여 제출합니다. Step 1: Customer completes/ submits request via email 2단계: 고객에게 접수 확인증을 발송합니다. Step 2: Confirmation of receipt sent to customer 3단계: 콴타스' 고객 관리팀에서 관련 법률 및 운송 약관에 따라 고객의 요청 사항을 조사합니다. Step 3: Qantas customer care investigates customer request in line with related laws and terms of carriage 4단계: 콴타스'에서 이메일로 고 객에게 답변 및 조사 결과를 전달 합니다.

Step 4: Qantas provides response/ outcome of investigation to customer via email 5단계: 콴타스' 고객이 요청*하거나 이의를 제기하는 경우 한국소비자원에 이 문제를 이관합니다.

Step 5: Qantas will transfer to Korea Consumer Agency if customer requests* or appeals

*소비자 기본법에 따라 콴타스'에서 이를 처리하기 어렵거나 고객의 요청이 있는 경우 손해 배상을 신청한 날로부터 14일 이내에 한국소비자원에 이관될 수 있습니다. *In accordance with the Framework Act on Consumers, an application for damage redress may be transferred to Korea Consumer Agency within 14 days of receipt if it is difficult for Qantas to process the application or if the customer so requests.



항공교통이용자 피해구제신청서

Damage Redress Application for Air Transportation Users

접수번호		접수일자	20	. 접수직	원 성명	
Application No.		Date	(Year. Month. Day)	Person in	Charge	
	성명 Name		성별	Sex	남 Male	○ 여 Female ○
신청인	주소 Address		1		1	
Applicant	연락처		이메일	Email		
	Contact No. 편명 / 탑승일자		탑승구간 /			
	편영 / 립등일자 Flight No. / Date		입증구간 / Airline Segment			
피해유형 (✓표시) Type of damage (check one)	○ 운송불이행 및 지연 Failure or delay of transport ○ 항공권 초과 판매 Oversold flight tickets ○ 탑승장, 항공편 등 관련정보 미제공으로 인한 탑승불가 Unable to board flight due to lack of information about boarding gate, flight number, etc. ○ 사건고지 없이 소멸된 항공마일리지 Points expired without airline's prior notice ○ 의탁수하물의 분실·파손 Loss and/or damage to checked baggage ○ 취소 항공권의 대금환급 지연 Delayed payment of refund for cancelled flight tickets ○ 항공사 과실로 인한 항공마일리지 누락 Missing points due to airline's negligence ○ 이동편의시설 미설치로 인한 항공기 탑승장에 Impediments to boarding due to failure to install mobility facilities					
피해액/근거						
Basis for calculation of requested amount						
회신방법	│ ○ 전화	○ 문제	사메시지 (이메일) 우 편
Preferred method of communication	Phone		Text	Email	N	1ail
* 단, 기상악화, 안전운항을 위한 예견하지 못한 정비, 천재지변, 항공기 접속관계 또는 이에 준하는 부득이한 사유로 발생한 불가항력적 피해는 구제대상에서 제외						
지규도 글장인 물기정국국 피에는 구세대장에서 세괴 However, redress is not provided if the damage is due to uncontrollable circumstances, such as bad weather conditions, unforeseen maintenance required for safe flight operations, natural disasters, issues with flight connections, etc.						
항공사업법 제61조 및 항공사업법 시행규칙 제64조에 의거 위와 같이 피해구제를 신청합니다 I hereby apply for damage redress based on Aviation Business Act §61 and Aviation Business Act Enforcement Regulations §64						
20 년 (Year)	월 (Month) 일 (Day)	신청인 Appl	icant's Name/Signature		(서	<u> 명 또는 인)</u>
항공교통이용자 피해구제 접수증 Damage Redress Receipt for Air Transportation Users						
항공사업법 제61조 및 항공사업법 시행규칙 제64조에 의거 피해구제신청을 접수했음을 확인합니다. I hereby confirm that this application for damage redress has been received based on Aviation Business Act §61 and Aviation Business Act Enforcement Regulations §64						
○ 접수번호 Application	n No. :	○ 접수일제	Date:20	년 (Year)	월 (Month)	일 (Day)
○ 접수직원 : (소속) _{Person in Charge}	(Department	성명)	(서명 <u>)</u> Name		Signature	
	•					

